Beschlussvorlage	
- öffentlich -	
DSNr. 413/2020	
Fachbereich	Fachbereich 3 - Planen, Bauen, Umwelt, Wirtschaftsförderung
Abteilung	Technik und Umwelt
Sachbearbeiter	Melanie Schulz
Telefon	05201 - 183 284
Email	Melanie.Schulz@hallewestfalen.de
Datum	26.05.2020

Beratungsfolge	Termin	Ergebnis			
		Einst.	Ja	Nein	Enth.
Haupt- und Finanzausschuss	10.06.2020				

Mobilstation am Bahnhof Künsebeck

Beschluss:

Die Mobilstation am Bahnhof Künsebeck ist wie vorgeschlagen zu planen.

Sachverhalt:

Der Kreis Gütersloh arbeitet derzeit in Zusammenarbeit mit der Haller Stadtverwaltung und den ansässigen Unternehmen an einem Mobilitätskonzept im Ravenna Park. Im Zuge dessen wurde eine Bedarfsermittlung durchgeführt, welche die Mobilität der derzeit und künftigen Beschäftigten im Ravenna Park und im Gewerbegebiet Baxter erfasst. Daraus ergab sich, dass am Künsebecker Bahnhof der Bedarf für eine Mobilstation besteht.

Für die Bedarfsermittlung der Mobilstation sind jene Mitarbeitenden zu berücksichtigen, welche den Zug als Verkehrsmittel nutzen könnten. Von diesen insgesamt 392 Mitarbeitenden ziehen wiederum 216 Mitarbeitende in Betracht, den Zug als Verkehrsmittel zu nutzen, wobei wiederum 123 Mitarbeitende angaben, diesen nur unter bestimmten Voraussetzungen zu nutzen. Hierbei wurden die Anpassung des Zugfahrplanes an die Arbeitszeiten der Schichtarbeiter*innen und ein Shuttlebus zwischen dem Bahnhof Künsebeck, dem Ravenna Park und dem Gewerbegebiet Baxter angegeben. Eine Änderung dieser Voraussetzungen wird ebenfalls durch den Arbeitskreis bearbeitet, eine Umsetzung gestaltet sich jedoch schwierig. Daher liegt der Fokus der Bedarfssermittlung zunächst auf 93 Mitarbeitende, welche die Nutzung des Zuges als Alternative ohne Bedingungen angegeben haben.

Verteilung Mitarbeitende nach Wohnort		Potentielle Nutzung Verkehrsmittel
Bielefeld	358	Zug
Halle Westf.	212	Rad
Steinhagen	110	Rad
Gütersloh	69	
Werther	34	
Borgholzhausen	34	Zug
Versmold	31	
Melle	26	
Herford	24	
Schloß Holte	17	
Rheda	17	
Spenge	16	
Harsewinkel	16	
Osnabrück	15	

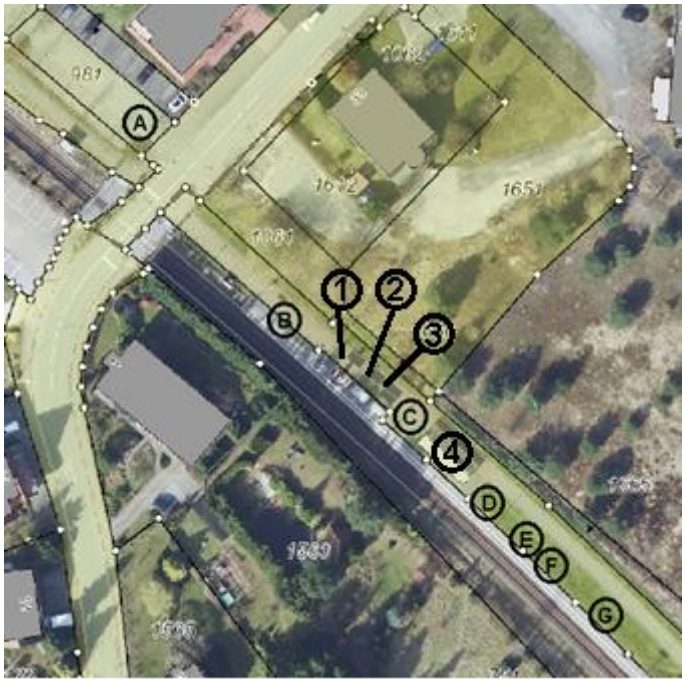
Für diesen Bedarf wird die folgende Ausstattung empfohlen:

- Überdachte Radabstellanlagen
- Veloboxen
- Reparaturstation
- Ladestation für E-Autos
- Veloboxen mit Ladestation für E-Bikes
- Leihstation für Fahrräder & E-Scooter

Es wird vorgeschlagen, eine zusätzliche überdachte Radabstellanlage mit 10 Anlehnbügeln zu installieren. Des Weiteren werden zunächst 10 Veloboxen empfohlen, von denen die Hälfte über einen Ladeanschluss für E-Bikes verfügen sollte. Ferner ist die Installation einer Leihradstation mit vorerst 5 Fahrrädern und eine E-Scooter-Station mit 10 elektrischen Rollern denkbar. Ein Anbieter für Leihräder und E-Scooter in einer entsprechenden Größenordnung müsste gesucht werden.
Auf dem vorhandenen P & R-Platz könnten zwei Ladestationen für Elektroautos errichtet werden.

Bestandsermittlung Mobilstation	Künsebeck	
	vorhanden	benötigt
Radabstellanlagen:		
Überdacht	14 (+14)[1]	10
Nicht Überdacht	0	0
Veloboxen	0	10
Fahrradladestation	0	5
Leihradstation	0	5
E-Scooter	0	10
Autoladestation	0	2
Reparaturstation	0	1

Eine Erweiterung des Ausstattungsangebotes könnte vorgenommen werden, sobald das bestehende Angebot gut angenommen wird und/oder die Voraussetzungen sich ändern. Die hierfür benötigte Fläche am Bahnhof Künsebeck steht bereits zur Verfügung:



Planung

A Ladestationen für E-Autos
B Leihrad- und E-Scooter-Station
C Reparaturstation
D Überdachte Radabstellanlage
E 5 Veloboxen
F 5 Veloboxen mit Ladeoption
G Erweiterungsfläche der Stadt

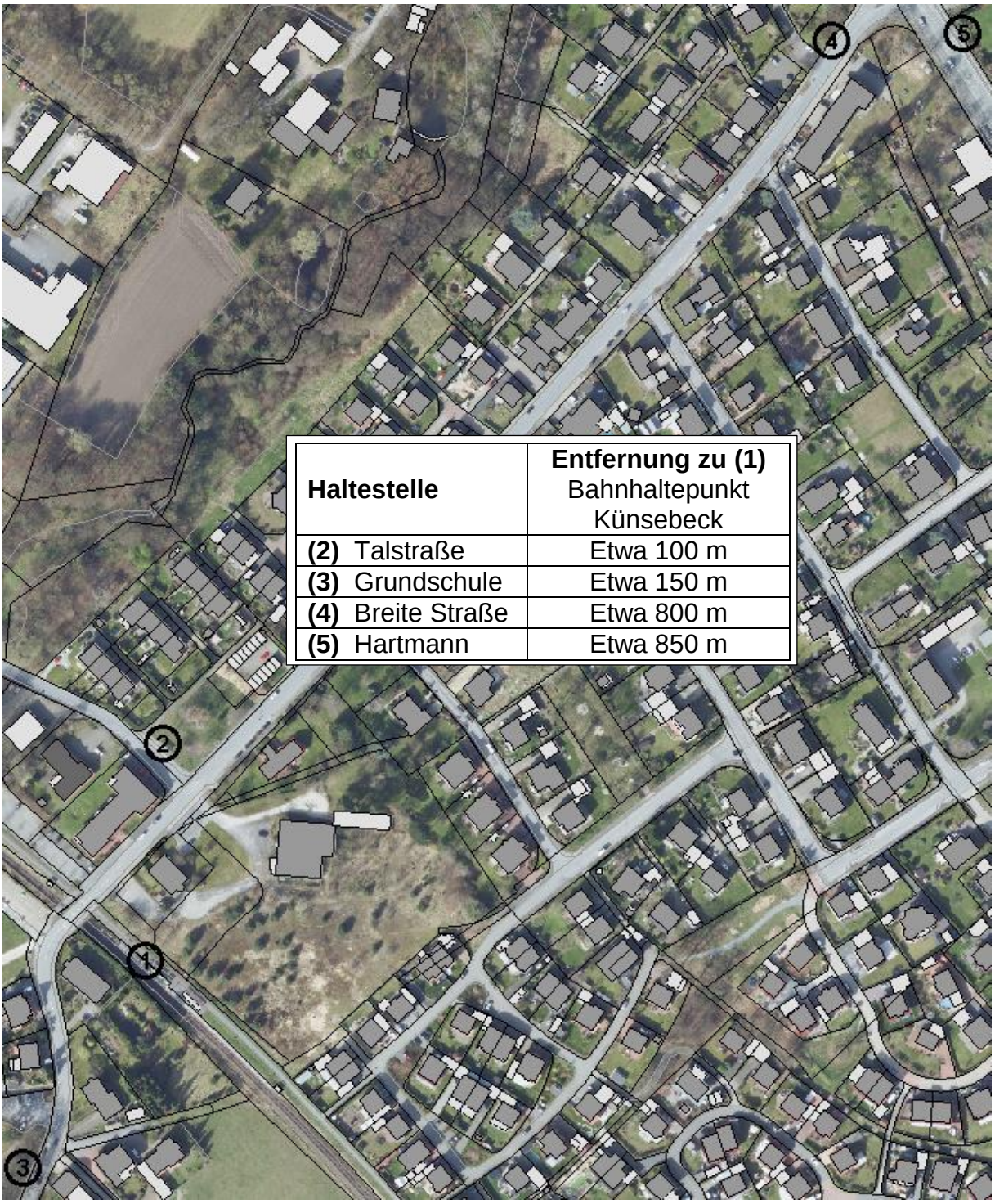
Die Mobilstation wäre nach den Vorgaben des Landes NRW zu beschildern und würde das bisherige Angebot der Bahnhaltestelle erweitern:

Bestand

1 Infopunkt
2 Überdachte Sitzgelegenheiten
3 Überdachte Fahrplanauskunft
4 Überdachte Radabstellanlage

[1] Am 29.9.2019 um 9 Uhr ist der Fahrradständer mit 13 Fahrräder zur Hälfte belegt, wobei die Möglichkeit zur Doppelbelegung durch hoch- und tiefgestellte Fahrräder noch nicht genutzt wird.

Die Bushaltestellen „Talstraße“ und „Künsebeck, Grundschule“ sind fußläufig zu erreichen, wobei beide nur werktags durch Schulbusse bedient werden. Insbesondere die Bushaltestelle Talstraße eignet sich durch ihre Lage als Haltestelle für einen Shuttlebus zwischen dem Ravenna Park und dem Bahnhof Künsebeck.



Haltestelle	**Entfernung zu (1)** Bahnhaltepunkt Künsebeck
(2) Talstraße	Etwa 100 m
(3) Grundschule	Etwa 150 m
(4) Breite Straße	Etwa 800 m
(5) Hartmann	Etwa 850 m

Finanzielle Auswirkungen	Nein ☐	Ja ☒		
Im Haushaltsplan vorgesehen	Nein ☒	Ja ☐	Produkt-Nr. 5454701	Sachkonto-Nr. / Inv.-Nr.
Die Leistungen sind ☒freiwillig ☐pflichtig (Gesetz/Verordnung)	Erläuterung: Kostenschätzung liegt noch nicht vor.			
Ausgaben: ☒ konsumtiv ☒ investiv Betrag: einmalig € jährlich: €				

Klimatische Auswirkungen:	nein ☐	Ja, positiv ☒	Ja, negativ ☒
Erläuterung: Die nötigen baulichen Veränderungen erhöhen zunächst den Ausstoß an Treibhausgasen. Langfristig können Treibhausgas-Emissionen eingespart werden, da Bürger*innen auf den Gebrauch eines privaten PKW verzichten und das Mobilitätsangebot nutzen können.			